AMERICAN EXPRESS SAILING REGATTA
GÖCEK CUP 2012
YARIŞ TALİMATI

08 – 09 EYLÜL 2012
GÖCEK – TÜRKİYE

1 UYGULANACAK KURALLAR

1.1 Uluslararası Yelken Federasyonunun (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009 – 2012.

1.2 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012 – 2013. Yarışlar için Kategori 4'tür.

1.3 ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)

1.4 UNCL ve RORC'un IRC ölçüm ve handikap sistemi 2012 Bölüm A, B, C.

1.5 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı.

1.6 American Express Sailing Regatta Göcek Cup 2012 Yarış İlanı, Yarış Talimatı varsa Ek Yarış Talimatları,

1.7 Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2 YARIŞÇILARA DUYURULAR

2.1 Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları, tarih ve saat yazılarak Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır.

2.2 Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. Uluslararası L kod bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

3 YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİKLER

3.1 Yarış Talimatında yapılacak değişiklikler, Ek Yarış Talimatı ve Duyurular, Resmi Duyuru Panolarına günün programlanmış ilk uyarı işaretinden en az iki saat öncesinde asılacaktır.

3.2 Yarış programındaki yapılacak değişikler, uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00 ye kadar ilan edilecektir.

3.3 Yarış Kurulu/Yarış Sekreterliğinin Ek Talimat ve Duyuruları dağıtma zorunluluğu yoktur (RRS 25 değişik şekli). Acil durumlarda, uyarı işareti verilmeden önce ek talimat ve duyurular yazılı olarak teknelere dağıtılabilir.

3.4 Sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış Kurulu uyarı işaretinden önce gerekli gördüğü değişiklikleri VHF Kanal 71' den duyurarak yapabilir (RRS 90.2c). Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

4 KARADA VERİLECEK İŞARETLER

Bütün işaretler Yarış Komitesi botundan verilecek, bunun dışında karadan işaret verilmeyecektir.

5 YARIŞLARIN PROGRAMI

5.1 Yarışlar, Yarış İlanında belirtilen gün/günler ve saatte yapılacaktır.

5.2 Gün içinde yapılacak yarış sayısı en fazla 2 olacaktır.

5.3 Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati Yarış İlanında belirtilmiştir. Yarışların son günü (9 Eylül 2012 Pazar) saat 13:30'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.

5.4 Rüzgar 30 knot ve daha üstü süratte eserse, Yarış Komitesi start vermeme, kısa rota ile yarışı bitirme, yarışı abandone etme yetkisine sahiptir. Bu bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

6 SINIFLAR

6.1 Yarışlar "IRC" ve "DESTEK" olmak üzere iki ana sınıfta yapılacaktır.

6.2 IRC Sınıfları

IRC I: TCC 1,050 ve daha büyük
IRC II: TCC 1,000 – 1,049
IRC III: TCC 0,999 ve daha küçük

6.3 DESTEK Sınıfı

Tek sınıf olacaktır.

7 SINIF / UYARI İŞARETLERİ

7.1 Sınıf/Uyarı işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.

IRC I sınıfı için: SARI flama
IRC II sınıfı için: YEŞİL flama
IRC III sınıfı için LACİVERT flama
DESTEK Sınıfı: BORDO Flama

7.2 Tüm sınıfların birlikte start etmesi durumunda sınıf/uyarı işareti olarak "D" DENİZ Kod Bayrağı kullanılacaktır.

7.3 Her tekne kendi sınıf flamasını kıç istralyasında, kolayca görülebilecek bir seviyede, kendi teknesinin limandan hareketinden itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır. Milli Bayrak, uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile arya edilecektir.

7.4 Yarışan teknelerde yarış süresince sadece sınıf flamaları, protesto bayrağı (protesto verilmesi durumunda), 'sponsor' flamaları ve yapışkan etiketleri ile borda numara yapışkan etiketlerinin görülebilir şekilde taşınmasına müsaade edilmiştir. Bu flamaların/bayrakların ve yapışkan etiketlerinin taşınmaması ile bunlar dışında uyarı işaretinden sonra (Milli Bayrak dahil) bayrak, flama ve fors taşınması Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilir.

7.5 Yelkenler üzerinde ulusal otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur.(RRS 77 değişikliği)

8 ROTALAR

8.1 Yarışlar için Komite botu ve şamandıraların numara ve yaklaşık yerleri eklerdeki rotalarda gösterilmektedir.

8.2 Yarış Komitesince start şamandırası/şamandıralarından ilk dönüş şamandırasının pusula derecesi/şamandıraları koordinatı, uyarı işaretinden önce VHF Kanal 71'den ilan edilecek, olanaklar elverdiği ölçüde komite botundan yazılı olarak gösterilecektir. Aksi durum, düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

8.3 Yarış 1 – 2 (8 Eylül 2012 Cumartesi)

IRC I, IRC II, IRC III Sınıfları için:
START (İz Kayası) – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – FİNİŞ (İz Kayası) – dönüş şamandıraları iskelede bırakılacaktır

DESTEK Sınıfı için:
START (İz Kayası) – 1 – 2 – 1 – FİNİŞ (İz Kayası) - dönüş şamandıraları iskelede bırakılacaktır .

8.4 Yarış 3 (9 Eylül 2012 Pazar)

IRC I, IRC II, IRC III Sınıfları için:
START (**Göcek Koy içi**) – Göcek Adası iskelede –İz Kayası şamandırası iskelede – Katrancık Adası iskelede – Göcek Adası iskelede – FİNİŞ (**Göcek Koy içi**)

DESTEK Sınıfı için:
START (**Göcek Koy içi**) – Göcek Adası iskelede –İz Kayası şamandırası iskelede – Göcek Adası iskelede kalacak şekilde geçiş – FİNİŞ (**Göcek Koy içi**)

9 MESAFE

Yaklaşık mesafeler:
Yarış 1 ve 2; IRC I, IRC II, IRC III için 9; Destek için 6 deniz mili;
Yarış 3; IRC I, IRC II, IRC III için 12; Destek için 10 deniz mili;

10 ŞAMANDIRALAR

10.1 Yarışlarda turuncu/sarı renkli şamandıralar kullanılacaktır.

10.2 Şamandıra üzerinde rota tanımındakine uygun numara olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteğine konu edilemez.

11 ENGEL OLAN ALANLAR

Yarışçıların seyir sırasında kendi emniyetleri için sığlıklara dikkat etmesi gerekir. Özellikle Katrancık Adası sığlıklara önemle hatırlatılır.

12 START

12.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir **(starta beş dakika var)**
Hazırlık İşareti Kod bayrağı P veya I, 1 seda işareti ile toka edilir **(starta dört dakika var)**
Bir Dakika Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir **(starta 1 dakika var)**
Start İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir **(start saati).**

12.2 HAZIRLIK İŞARETİ VERİLDİĞİ ANDAN İTİBAREN yatlar makinelerini stop etmelidir.

12.3 Kendi start işaretinden 15 dakika sonra start eden bir tekne duruşmasız 'Start Etmedi (DNS)' puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5 i değiştirir.

12.4 Her tekne start öncesinde Komite botunun yakınına gelerek Yarış Komitesine seslenerek ya da VHF Kanal 71'den yayın yaparak kendisini tanıtacaktır.

12.5 Hiçbir tekne demirini günün ilk uyarı işaretinden ile yarışı bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurmayacaktır. Ancak demir ve zincir teknede muhafaza edilecektir.

12.6 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri elindeki olanaklar oranında yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 71'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR.** Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Duyurular, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

12.7 İlk uyarı işareti bir tehirden sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce "kısa bir süre sonra yarış işlemleri başlayacaktır" şeklinde bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirilmeye çalışılacaktır. Bu uygulamanın yapılmamış olması bir Düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

12.8 Start hattı, Yarış Komitesi botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder ile start şamandıra arası olacaktır. Buna göre Yarış 1 ve Yarış 2 de komite botu iskelede start şamandırası sancakta ; Yarış 3 de Komite botu sancakta, şamandıra iskelede kalacaktır.

12.9 Günün ilk yarışı/yarışları tamamlandıktan sonra sıraya bakılmaksızın verilecek startlarda, iki yarış arasında yarışçıların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla uluslararası AP (cevap flaması-erteleme) bayrağı iki seda işareti ile toka edilecek ve en az dört dakika tokada kalacaktır.

13 STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE

13.1 Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde starttan sonra bir dönüş şamandırası/dönüş yerinde rota kısaltması yapabilir veya yarışı abandone edebilir. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz.

13.2 Yarış Komitesi rotayı kısaltırsa, S Kod Bayrağını ve rotasını kısalttığı sınıf bayrağı/bayraklarını iki seda işareti ile beraber toka edecek ve finiş hattının yerini VHF Kanal 71'den duyuracaktır. Yarış Komitesinin telsiz duyurusunu yapamaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. Bütün sınıflar için rota kısaltılacaksa sınıf bayrakları toka edilmeyecektir.

13.3 Rota kısaltması lider teknenin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.

14 FİNİŞ

14.1 Finiş hattı, Yarış Komitesi botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder ile finiş şamandıra arası olacaktır. Buna göre **Yarış 1** ve **Yarış 2** de Komite botu sancakta finiş şamandırası iskelede; **Yarış 3** de Komite botu iskelede, şamandıra sancakta kalacaktır.

14.2 Rota kısaltması yapılmışsa finiş hattı rotaya göre bir dönüş şamandırası/dönüş yeri, şartlı tarafta kalacak şekilde demirlemiş Komite botu üzerinde S kod bayrağı toka edilmiş direk ile şamandıra/dönüş yeri arasında olacaktır.

14.3 Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği andır. Finiş Komitesi bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne, finiş yaptıktan ve finiş hattından tümü ile nete oluncaya kadar yarışta olup, ISAF Yelken Yarış Kurallarına (RRS) uymakla yükümlüdür.

14.4 Finiş hattı şamandıraları, gün batımından sonra ışıklandırılır.

14.5 Her tekne finişe girerken Yarış Komitesine kendini tanıtacaktır.

14.6 Uluslararası F bayrağı finiş hattında toka edildiğinde "**bir yarış daha var**" anlamına gelecektir.

15 FİNİŞ VE CEZA DEKLARASYONLARI

15.1 Yarışı tüm kurallarına uyarak bitiren tekne, finiş hattından geçtikten sonra finiş yapmış sayılır. Finiş deklarasyonu vermesine gerek yoktur.

15.2 Finiş hattından geçmiş finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten yarıştan vazgeçerse, finiş yapmış teknenin sorumlu kişisi, yarış sekreterliğinden sağlanacak terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak protesto süresi bitiş zamanından önce yarış sekreterliğine verecektir.

15.3 Ceza dönüşü yapmış tekneler, bu hususları ile ilgili formu temin ederek protesto süresi bitiş zamanından önce doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket edenler, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.

15.4 Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, bu hususu protesto zaman limiti içinde deklare edeceklerdir.

16 CEZA SİSTEMİ

16.1 RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanır.

16.2 RRS 31 (Şamandıraya Dokunma) ihlalinde bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan Bir Dönüş Cezası kullanır. Ceza alternatifi uygulamayan ve duruşma sonunda haksız bulunan bir tekne, diskalifiye (DSQ) edilecektir.

16.3 Erken start eden bir tekne, startını Yarış Komitesini tatmin edici bir şekilde düzeltmediği takdirde OCS ile cezalandırılır.

16.4 Kendi hazırlık işareti verildiği andan itibaren, her tekne motorunu stop ettirmelidir. Aksine tutum, duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir.

16.5 Tehlike durumunda motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliği/Yarış Komitesine kendi finişinden itibaren en geç bir saat içinde vereceklerdir. Bu konuda gerekli karar Protesto Komitesince verilecektir.

16.6 Akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmemek kaydıyla motor çalıştırılabilir. Bu durum için, teknenin finişinden itibaren en geç bir saat içinde detaylı olarak yazılı şekilde Yarış Sekreterliği/Yarış Komitesini bilgilendirilecektir.

16.7 Protesto Komitesi, kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana ekleme yapabilir.

16.8 Protesto Komitesi, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın bir teknenin, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye Diskalifiye cezası uygulayabilir.

16.9 Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, tehlike durumunda motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliği/Yarış Komitesine protesto zaman limiti içinde vereceklerdir. Bu konuda gerekli karar Protesto Komitesince verilecektir.

17 YARIŞ SÜRESİ

17.1 **Zaman sınırı Yarış 1 ve Yarış 2 için** 210 dakika**; Yarış 3 için** beş (5) saattir.

17.2 Verilen süreler içinde hiçbir tekne yarışı bitiremezse yarış abandone edilir (RRS 35).

17.3 Start edip sınıfının ilk teknesi finiş yaptıktan sonra, zaman sınırı içinde finiş yapmayan teknelere Finiş Yapmadı (DNF) puanı verilecektir. Bu kural, RRS 35, A4 ve A5 i değiştirmiştir.

17.4 Yarış Komitesi gerek gördüğü takdirde VHF Kanal 71'den ilan ederek yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz. Herhangi bir sınıfta yarış süresi uzatması yapılabilmesi için o sınıftan hiçbir teknenin finiş yapmamış olması gerekir.

18 PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

18.1 Protesto verme niyetinde olan bir tekne diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta (derhal) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.

I. Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;

a) protesto edeceği tekne/teknelere mümkün olan ilk fırsatta (derhal) "PROTESTO" diye seslenecek,

b) VHF Kanal 71'den anons edecek;

c) ısrarlı bir şekilde protesto (kırmızı) bayrağını gösterecektir. Bayrak göstermesi gereken bir tekne, bunu yarışı bitirene kadar sürdürecektir (RRS 61.1a değişik şekli).

d) Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alıncaya kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişik şekli). **Protesto eden teknenin protesto anında** Yarış Komitesini **haberdar etmesine gerek yoktur.**

II. Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir.

18.2 Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.

18.3 Protesto vermeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse Yarış Komitesi finiş botunu mümkün olan kısa süre içinde VHF Kanal 71 den haberdar edecektir (RRS 61.1a değişik şekli).

18.4 Protesto ve Düzeltme Talep Formları yarış sekreterliğinden temin edilebilir. Formlar, sadece tekne sahibi/sorumlu kişisi veya yazılı yetki verdiği kişi tarafından doldurularak zaman sınırı içinde yarış sekreterliğine teslim edilecek ve ancak bu kişiler protesto duruşmasına katılacaktır.

18.5 Protesto zaman sınırı Yarış Komitesi botunun marinaya varmasından sonraki 30 dakikadır. (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Bu zaman sınırı aynı şekilde Yarış Komitesinin ve/veya Protesto Komitesinin vereceği protestolar için de geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.

18.6 Duruşma ilanları, yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırının bitiminden itibaren 15 dakika içinde asılacaktır. Duruşmalar Yarış Sekreterliğinde yapılacaktır.

18.7 RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar ilan edilecektir

18.8 Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir gün ve yerde bakılacaktır. Protestolara, başka gün ve yerde bakılacaksa bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir.

18.9 Yarış Talimatı/Genel Şartlar Madde 10.2, 12.4, 14.5, 15.3, 15.4, 20.2, 22.2, 23, 24, 31 de belirtilen hususlarda bir tekne tarafından protesto verilemez (RRS 60.1.a değişikliği). Bu kapsamdaki ihlallerde ilgili müracaatlar Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından yapılır. Protesto Komitesi bir cezaya hükmederse, bu ceza DSQ cezasından daha hafif bir ceza olabilir.

18.10 Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden en geç 1 saat içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma zaman sınırı en geç kararların ilanından sonraki 15 dakikadır (RRS 66 değişik şekli). Bu halde Protesto Komitesi derhal olayı görüşür, duruşmayı tekrar açmayı kabul ederse, duruşma hemen yapılır.

18.11 Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Komitesine yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren 30 dakikadır. Ancak yarışın ödül töreni günü için bu zaman sınırı 15 dakikadır (RRS 61.3 ve 62.2 değişik şekli). Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, 15 dakika içinde Düzeltme Talebi yapabilir.

18.12 Protesto, düzeltme, itiraz ve duruşmanın yeniden açılması talebi için 200 TL teminat alınacaktır. Protestonun veya duruşmanın yeniden açılması talebinin geçerli ve verenin haklı olması veya düzeltme isteğinin kabul edilmesi durumunda ücret iade edilir. Aksi durumda protesto ücreti iade edilmez.

18.13 Ölçü Protestoları

a) Protesto eden ve edilen yatlar; ölçü masraflarını (ölçücü ve yeni sertifika gibi) önceden yatıracaktır. Kazanan tarafın yatırdığı para iade edilecektir. Protesto edilenin ölçü masraflarını ödememesi halinde protestoyu kaybetmiş sayılacaktır.

b) Yarışlar süresince tartı imkanı olmaması nedeniyle American Express Sailing Regatta Göcek Cup 2012 süresince tekne ve yelken ölçüleri dışında ölçü protestosu verilmeyecektir.

18.14 Temyiz Hakkı

a) Bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Komitesinin kararını benimsemediği takdirde RRS EK F uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.

b) Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS EK F uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu RRS EK F de belirtilen ve TYF nin istediği evraklarla beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığı İstanbul Bürosu (Bolahenk Sok. No:11, 34437 Ayaspaşa-İstanbul) adresine gönderecektir.

19 PUANLAMA

19.1 RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır.

19.2 Start alanına gelen fakat start etmeyen (DNS, OCS), finiş yapmayan (DNF), finişten sonra terk eden (RAF) veya diskalifiye olmuş (DSQ, DNE ve DGM) bir tekne, finiş değerlendirmesinde, start alanına gelen tekne sayısından; start alanına gelmeyen bir tekne (DNC) kayıtlı tekne sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).

20 EMNİYET KURALLARI

20.1 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2013 ye göre uygulanacak kategori, yarış ilanında belirtilmiştir.

20.2 Yarıştan çekilen tekne, sınıf bayrağını arya edip yerine üyesi bulunduğu kulübün forsunu toka etmelidir. Ayrıca sancağını da toka ederek alanı terk etmeli ve yarışan diğer teknelerin yolundan çekilmelidir. Bu durumdaki bir tekne, ilk fırsatta VHF Kanal 71'den tasdik alıncaya kadar yayın yaparak veya telefon/faks ile Yarış Sekreterliğini/Yarış Komitesini haberdar etmelidir. Bu hükme uymayan tekneler, Protesto Komitesinin bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur.

20.3 RRS 27.1 uyarınca, Yarış Komitesinin Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar.

21 YELKEN KISITLAMASI

21.1 Yarışacak bütün teknelerde en çok 2 ana yelken bulunabilecek ve yelken yarış süresi içinde sadece kullanılamayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 71'den Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Komitesinin talebi ile Protesto Komitesince bir duruşma sonunda ceza verilebilir.

Furling tenzilatı kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.

21.2 Destek Sınıfı tekneler 'genoa'/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak verecekleri dilekçe ile 'spinnaker' (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Teknede yarış süresince en fazla iki 'spinnaker' bulundurulabilir. '**Spinnaker' kullanmayacağını beyan eden Destek sınıfı tekneler 'spinnaker' ve 'whisker' gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.**

21.3 IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. 'Spinnaker' beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik 'spinnaker' beyan etmiş olmasına rağmen 'spinnaker' gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler 'spinnaker' ve 'whisker' gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.

22 ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

22.1 Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler TAYK tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.

22.2 Tekneler, yarıştan önce veya sonra, Yarış Komitesinin isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.

22.3 Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir. Geçerli olan belge, UNCL veya RORC tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.

22.4 IRC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne IRC Kurallarına göre cezalandırılır. Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.

22.5 Bir ölçü protestosu sonucu veya IRC reyting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin TCC değişikliği kabul edilmeyecektir.

23 REKLAM

23.1 Tekneler ISAF Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.

23.2 Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Sekreterliğine teslim edeceklerdir.

23.3 Organizasyon Otoritesi yarışa katılan teknelerden yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, sticker gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

24 YARIŞ KOMİTESİ BOTLARI

24.1 Yarış Komitesi görevli botları RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

24.2 Şartlar gerektirdiğinde komite botu/botları, start ve finiş hattında konumunu korumak için motor çalıştırabilir. Bu durum bir düzeltme isteğine konu edilemez.

24.3 Rıhtıma bağlanmış komite botu alargada kabul edilecektir.

25 SUYA ÇÖP ATILMASI

Tekneler çöplerini kesinlikle denize atmayacaklardır. Aksine hareket edenler için Protesto Komitesi ceza uygulaması yapabilir.

26 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

Seri yarışlar sırasında Yarış Komitesinden önceden alınan yazılı izin dışında tekne, karaya çekilmeyecektir.

27 DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

İlk yarışın hazırlık işareti ile serinin bitişi arasında, tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

28 TELSİZ İLETİŞİMİ

28.1 Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71'i ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

28.2 Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71'de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapamazlar.

28.3 Tekneler Yarış Komitesi ile işbu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

29 ÖDÜLLER

29.1 Yarış ilanında belirtilmiştir.

29.2 Ödüllerin dağıtım yeri ve zamanı Yarış İlanında belirtilmiştir.

29.3 Ödül Töreni, tüm katılımcıların iştiraki ile dereceye giren teknelerin ödüllerini alması için yapılmaktadır. Ödül törenine katılmayan teknelerin ödülleri, sonradan verilmez.

30 SORUMLULUK

30.1 Yat yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

30.2 Bu yarışları düzenleyenler ile Organizasyon, Yarış ve Protesto Komiteleri ve Sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık çalışmalarında, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, yaralanmalar, sakatlık ve ölüm için hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.
Özellikle tekne sahipleri veya tekne sahibi tarafından yetki verilmiş sorumlu kişileri (skipper):

a) Mürettebatlarının tüm sorumluluğunu (sigorta dahil- Organizasyon Komitesi tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmalarını önemle tavsiye eder.) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli navigasyon sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmeme, yarışa devam edip etmeme sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu, yarışın; Yarış Talimatı Madde 1 de yazılı kurallarla yönetileceğini, kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile, karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini; ve böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye baş vurmayacağını kabul eder.

b) Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skipperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince organizasyon komitesi, yarış komitesi veya protesto komitesi ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.

c) Yukarıdaki a ve b maddelerindeki sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce mürettebatlarının dikkatini çekerler.

d) RRS 1.2 Can Kurtarma Ekipmanı ve Kişisel Yüzdürücüler; "bir tekne içindeki herkes için yeterli can kurtarma ekipmanı bulundurulacaktır ve bir tanesi acil durum kullanımı için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlar için uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur."

e) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

31 SİGORTA

Organizasyon Otoritesi tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

EKLER :

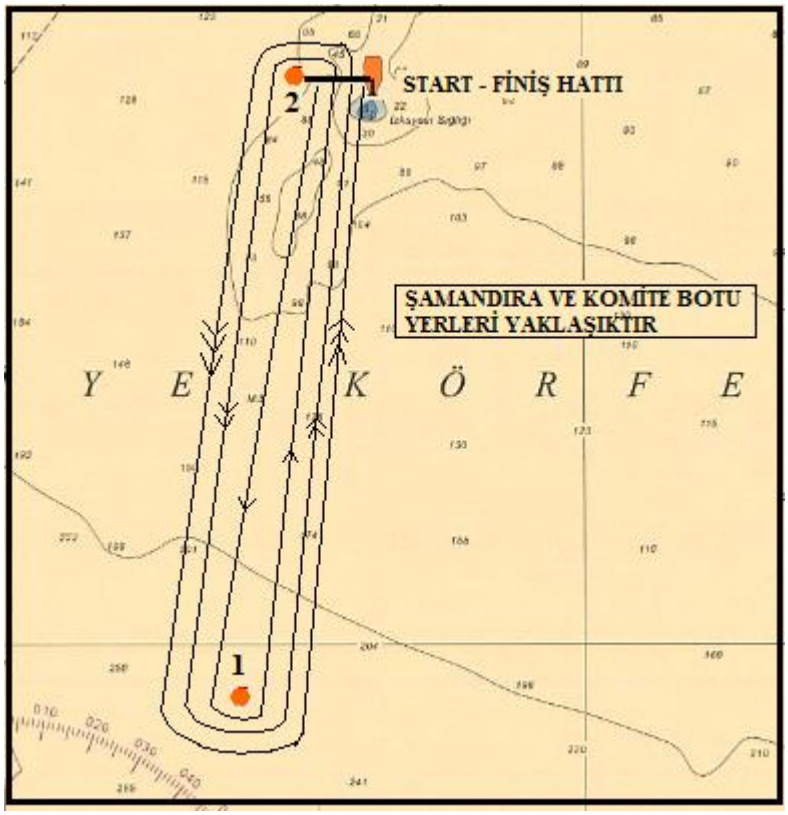
EK A – Yarış 1-2 Rotaları
EK B – Yarış 3 Rotaları

YARIŞ KOMİTESİ
06 EYLÜL 2012 - 15:00

Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158 İstanbul / TÜRKİYE
Tel: +90 212 560 56 55 - 560 56 95 Faks: +90 212 560 56 16
e-mail: tayk@tayk.org.tr www.tayk.org.tr

EK A - AMERICAN EXPRESS SAILING REGATTA GÖCEK CUP 2012 ROTALARI

Yarış 1 - 2
8 Eylül 2012 Cumartesi

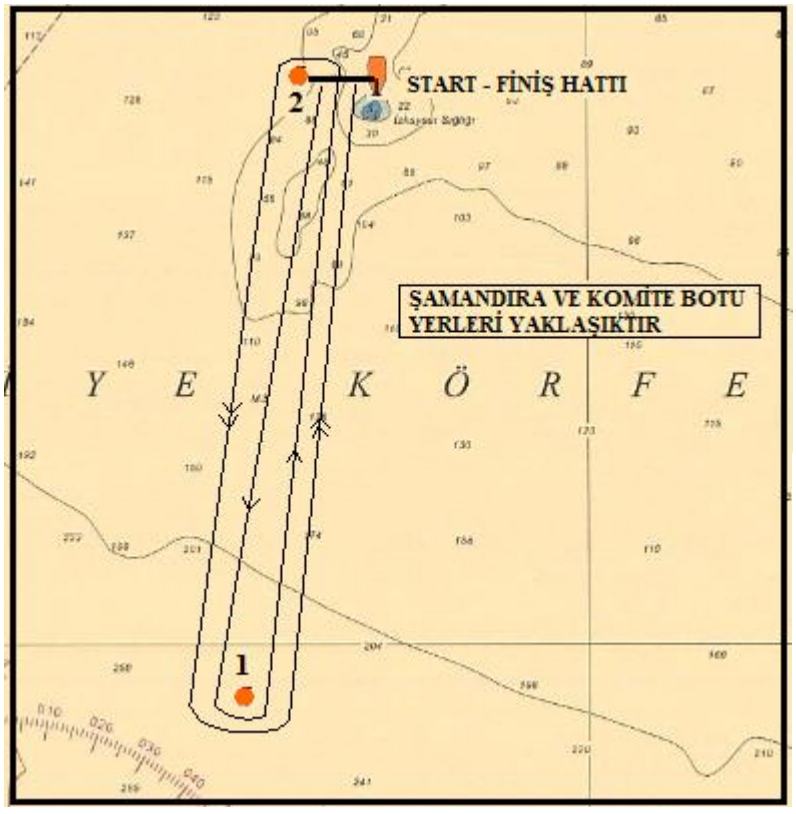


IRC I – IRC II – IRC III SINIFLARI İÇİN ROTA

START (İz Kayası) – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – FİNİŞ (İz Kayası)
dönüş şamandıraları iskelede bırakılacaktır

START HATTI
Yarış Komitesi botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder ile start şamandıra arası olacaktır. Komite botu iskelede, start şamandırası sancakta kalacaktır.

FİNİŞ HATTI
Yarış Komitesi botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder ile finiş şamandıra arası olacaktır. Komite botu sancakta finiş şamandırası iskelede kalacaktır.



DESTEK SINIF İÇİN ROTA

START (İz Kayası) – 1 – 2 – 1 – FİNİŞ (İz Kayası)
dönüş şamandıraları iskelede bırakılacaktır .

START HATTI
Yarış Komitesi botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder ile start şamandıra arası olacaktır. Komite botu iskelede, start şamandırası sancakta kalacaktır.

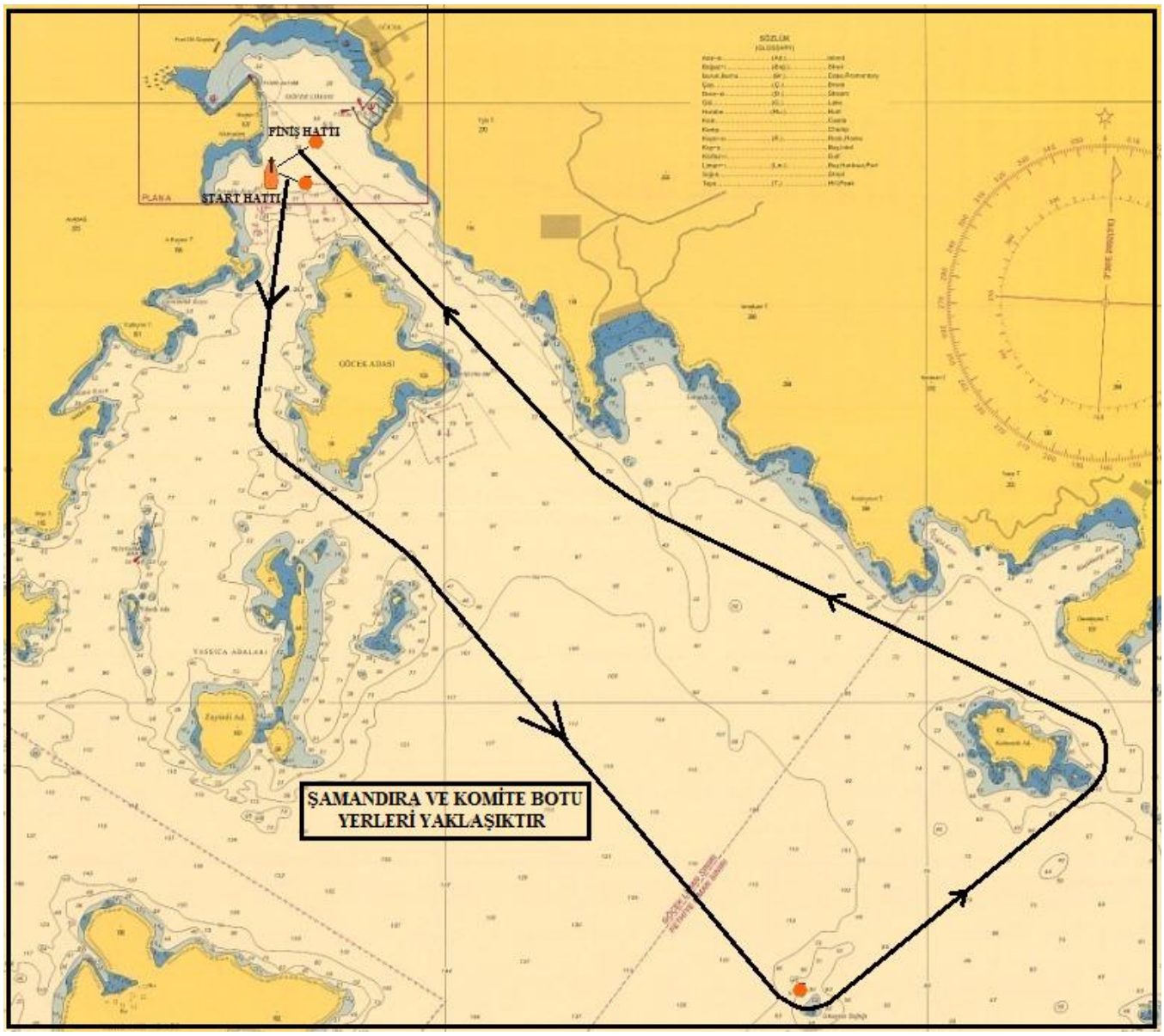
FİNİŞ HATTI
Yarış Komitesi botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder ile finiş şamandıra arası olacaktır. Komite botu sancakta finiş şamandırası iskelede kalacaktır.

Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158 İstanbul / TÜRKİYE
Tel: +90 212 560 56 55 - 560 56 95 Faks: +90 212 560 56 16
e-mail: tayk@tayk.org.tr www.tayk.org.tr

EK B - AMERICAN EXPRESS SAILING REGATTA GÖCEK CUP 2012 ROTALARI

Yarış 3
9 Eylül 2012 Pazar

IRC I – IRC II – IRC III SINIFLARI İÇİN



START (**Göcek Koy içi**) – Göcek Adası iskelede –İz Kayası şamandırası iskelede – Katrancık Adası iskelede – Göcek Adası iskelede – FİNİŞ (**Göcek Koy içi**)

START HATTI

Yarış Komitesi botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder ile start şamandıra arası olacaktır. Komite botu sancakta, şamandıra iskelede kalacaktır.

FİNİŞ HATTI

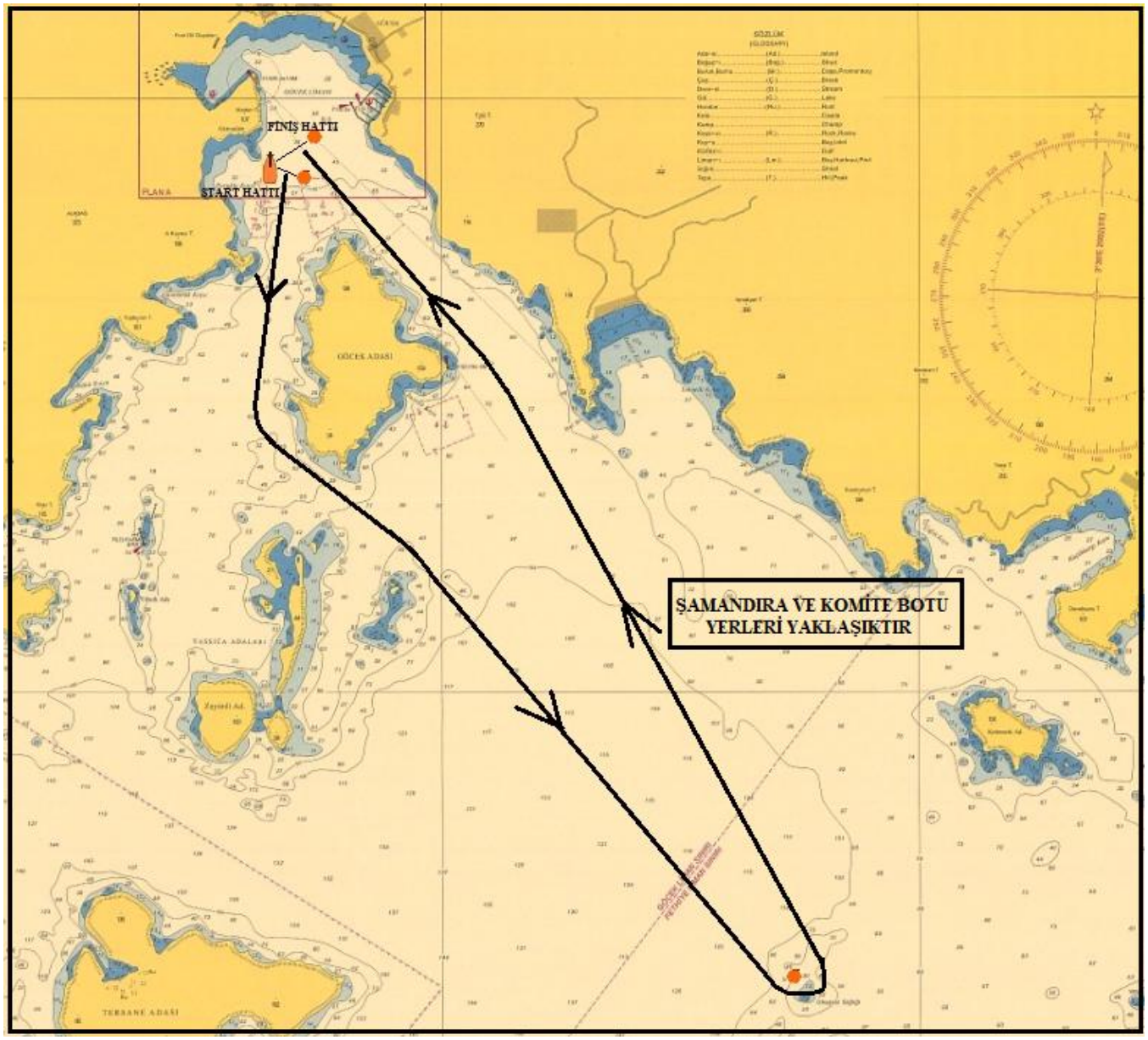
Yarış Komitesi botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder ile finiş şamandıra arası olacaktır. Komite botu iskelede, şamandıra sancakta kalacaktır.

Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158 İstanbul / TÜRKİYE
Tel: +90 212 560 56 55 - 560 56 95 Faks: +90 212 560 56 16
e-mail: tayk@tayk.org.tr www.tayk.org.tr

EK B (devamı) - AMERICAN EXPRESS SAILING REGATTA GÖCEK CUP 2012 ROTALARI

Yarış 3
9 Eylül 2012 Pazar

DESTEK SINIFI İÇİN



START (**Göcek Koy içi**) – Göcek Adası iskelede –İz Kayası şamandırası iskelede – Göcek Adası iskelede kalacak şekilde geçiş – FİNİŞ (**Göcek Koy içi**)

START HATTI

Yarış Komitesi botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder ile start şamandıra arası olacaktır. Komite botu sancakta, şamandıra iskelede kalacaktır.

FİNİŞ HATTI

Yarış Komitesi botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder ile finiş şamandıra arası olacaktır. Komite botu iskelede, şamandıra sancakta kalacaktır.

Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158 İstanbul / TÜRKİYE
Tel: +90 212 560 56 55 - 560 56 95 Faks: +90 212 560 56 16
e-mail: tayk@tayk.org.tr www.tayk.org.tr